
!mig³owce w naszej Pracy

Autor: Organ18 - 2007/10/27 10:20

Na terenie lotniska Aeroklubu Gliwickiego uruchomiono w sobotê bazê !mig³owcowej S³u¿y Ratownictwa Medycznego. W uroczysto¶ci wziêli udzia³ m.in.: minister zdrowia Zbigniew Religa, wojewoda ¶l±ski Tomasz Pietrzykowski, wicewojewoda Artur Warzocha oraz prezydent Gliwic Zygmunt Frankiewicz. Bazê przeniesiono do Gliwic z Katowic. Dziêki temu tzw. obszar operacyjny ¶mig³owca powiêkszy siê w kierunku województwa opolskiego. Zarówno minister jak i szef lotniczego pogotowia Wojciech Bukowski podkre¶lali, ¿e jedn± z najwa¿niejszych spraw dla pogotowia jest wymiana floty. Minister Religa powiedzia³, ¿e dostawca nowych ¶mig³owców dla LPR powinien byæ wy³oniony w ci±gu miesi±ca, a pierwsza nowa maszyna ma byæ dostarczona w oko³o rok po podpisaniu umowy.

Termin sk³adania ofert w przetargu na nowe ¶mig³owce up³ywa 27 wrze¶nia, wybór ma nast±piæ najdalej w miesi±c, a podpisanie umowy jeszcze w tym roku. Termin mo¿e siê jednak wyd³u¿yæ w przypadku kolejnych protestów i odwo³añ od decyzji komisji przetargowej. Najistotniejszym wymogiem stawianym producentom jest takie wyposa¿enie maszyny, aby zespo³ medyczny na jej pok³adzie, w sytuacji np. zatrzymania kr±¿enia czy innego pogorszenia stanu zdrowia pacjenta mia³ mo¿liwo¶æ pe³nego dzia³ania lekarskiego.

Przetarg dotyczy 23 ¶mig³owców dla pogotowia i symulatora lotu. Mia³yby one byæ dostarczane sukcesywnie do 2010 roku. W tej chwili LPR dysponuje wys³u¿onymi ¶mig³owcami Mi-2, których eksploatacja stanie siê niemo¿liwa po 2010 ze wzglêdu na dostosowanie prawa lotniczego do wymogów UE. Pogotowie ma te¿ jeden zakupiony w 2005 r.

¶mig³owiec Agusta A-109 Power.

Nowa baza LPR zasiêgiem obejmie obszar w promieniu do 100 km, a wiêc nie tylko !±sk, ale tak¿e czê¶æ Opolszczyzny, m.in. d³u¿szy ni¿ dot±d odcinek autostrady A-4. Wcze¶niej obszary operacyjne baz w Krakowie i Katowicach pokrywa³y siê w ok. 45 procentach. Koszty zwi±zane z uruchomieniem bazy w Gliwicach oraz zatrudnieniem personelu ponosi LPR. W jednostce pracuje 2-3 pilotów, tyle samo mechaników, piêciu ratowników medycznych oraz kilku lekarzy; w sumie jedna baza anga¿uje pracê oko³o 20 osób. Jej roczne utrzymanie kosztuje oko³o 1 mln z³otych.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako samodzielny publiczny zak³ad opieki zdrowotnej utworzono w marcu 2000 r. na bazie zlikwidowanego Centralnego Zespo³u Lotnictwa Sanitarnego, który funkcjonowa³ od 1958 r. Ma 16 baz sta³ych oraz jedn± sezonow± - Zegrze Pomorskie. Na koniec tego roku planowane jest uruchomienie 17. bazy sta³ej w P³ocku (Mazowieckie). Flota LPR to 19 ¶mig³owców - polskie Mi-2 Plus i w³oska Augusta Westland A 109E Power - oraz trzy samoloty - dwa w³oskie Piaggio P. 180 Avanti i polski PZL M- 20 Mewa. Roczny bud¿et LPR to 37 mln z³otych.

Chcia³em dodaæ odno¶nik o naszych maleñstwach <http://www.hems.pl>

<http://ratownik-med.pl/foto/hemsgliwice.jpg>

=====

Odp.:!mig³owce w naszej Pracy

Autor: Tytus - 2007/10/27 20:47

Witam Ciê Organ dobrze ze pokaza³e¶ ten artyku³ , to ¶wiadczy o tym ze taki ¶mig³owiec Ratownik jest bardzo potrzebny we wszystkich województwach i nie tylko jeden , jest pewne , ze prêdziej doleci do wypadku drogowego ni¿ karetka , ale równie¿ jest potrzebny gdy bêdziesz na zawale i bêdzie potrzeba ¿eby jak najszybciej przetransportowaæ pacjenta przy reanimacji , uwa¿am ze to wspaniale ze kto¶ z ministerstwa pomy¶la³ o takim loto transporcie i chwa³a im za to. Pozdrawiam Ratowników Medycznych i Przed medycznych.

=====

Odp.:!mig³owce w naszej Pracy

Autor: Organ18 - 2007/10/28 00:29

JA od dziecka praktycznie chcia³em je½dziaæ jako kierowca lub lekarz w karetce R nie wiem czemu akurat jako lekarz lub kierowca albo w takiej karetce tak jako¶ wysz³o dzi¶ wiem czego chce Chcia³ bym zostaæ Kierowc±-Ratownikiem i je½dziaæ w karetce Mercedes Sprinter karetka typu R ale po mimo ¿e mam lêk wysoko¶ci to mam wiel± ochote przelecieæ siê takim ¶mig³owcem i zobaczyæ jak to jest pracowaæ w LPR - lotniczym pogotowiu ratunkowym, i bardzo mnie ciekawi jak wygl±da wnêtrze takiego ¶mig³owca :D

=====

Odp.:!mig³owce w naszej Pracy

Autor: Tytus - 2007/10/28 10:55

Witam Cie Organ , jeŹli chodzi o Piotrka , to jest wspania³y cz³owiek , w porzo kolega i Przyjaciel przez du¿e „P” , jest cz³owiekiem który Ratownictwem Medycznym Źyje , jest cz³owiekiem który nigdy nie odmówi pomocy drugiemu cz³owiekowi w ró¿nych problemach, jest wyj±tkowy w swoim rodzaju. JeŹli chodzi o Ĺmig³owce Ratowników , to jest komfort transportowy , ale jeŹli chodzi o reanimacje wewn±trz jest ciasno ale Ratownicy daj± sobie rade i jakoŹ dowoŹ± pacjentów do szpitali. Pewnie Źe mog³o by byæ wygodniejsze ale myŹlê Źe taki Źmig³owiec musia³ by byæ wiêkszy , a wiêkszy to nie znaczy ze wygodniejszy w Ĺdowaniu, wiêkszy mia³by mniejsze szanse wszêdzie wyl±dowaæ , ale cieszymy siê , Źe mamy takie jakie mamy , grunt Źeby by³y bezpieczne.Cieszê siê Źe masz zapa³ do bycia Ratownikiem Medycznym , to twoja szansa Źyciowa , widzê na prawdê , Źe to ciê rajcuje i Źe to kochasz , wiec ucz siê , a twoje marzenia siê na prawdê spe³ni± , bêdziesz i Ratownikiem Medycznym i kierowc± dwa w jednym , bo do tego siê sprowadza. Ĺyczê Mi³ego dnia , Pozdrawiam wszystkich.

=====